

informatorec žabčca

Skupne strani KS Bitnje in KS Žabnica

uredništvo: TOMAŽ OGRIS, MARIJA ZAKRAJŠEK MARTINJAK,
MARUŠA LANGERHOLC, MATEJA ARHAR, MIRJANA JURJEVEC PORENTA
oblikovanje: JANJA BAZNIK
tisk: TISKARNA PEG
fotografija na naslovnici: MARUŠA LANGERHOLC (INFORMATOR)
IN LJUBO TOMAŽIČ (ŽABCA)

OBVESTILO KRAJANOM – KRAJEVNE SKUPNOSTI V MESTNI OBČINI KRANJ

Krajane obveščamo, da za vse informacije glede delovanja krajevnih skupnosti na področju Mestne občine Kranj lahko pokličete **Oddelek za mestni svet in krajevne skupnosti**:

na telefon 04 2373 221

ali pišite na nov elektronski naslov, odprt posebej za krajevne skupnosti:

e-naslov: KS.Kranj@kranj.si

Več informacij na: **[https://www.kranj.si/mestna-obcina/
krajevne-skupnosti](https://www.kranj.si/mestna-obcina/krajevne-skupnosti)**

SPREMEMBA V FINANCIRANJU KRAJEVNIH SKUPNOSTI MESTNE OBČINE KRANJ

(NOV ODLOK IN PARTICIPATIVNA UDELEŽBA KRAJANOV)

V tekočih mesecih se za krajevne skupnosti v kranjski občini pripravljata dve spremembi na področju njihovih delovanj.

Prva sprememba je sprejem odloka za dodelitev dodatnih sredstev za delovanje krajevnih skupnosti. S tem se krajevnim skupnostim vrača del avtonomnega odločanja o projektih, ki so jih pred časom izgubile.

Druga sprememba pa je sprejem participativnosti krajanov pri projektih v krajevnih skupnostih.

Kaj pomeni prvo in kaj pomeni drugo?

Prvo pomeni, da bomo krajevne skupnosti dobile nazaj del v preteklosti odvzetih sredstev, s katerimi bomo lahko sami razpolagali. Predvideni postopek je sledeč:

- Svet krajevne skupnosti pripravi načrt projektov, ki bi jih rad izvedel v krajevni skupnosti v naslednjem letu (za predvideni znesek, ki je krajevni skupnosti namenjen),
- za predlagane projekte pridobi ponudbe, projekte uskladi s službo za krajevne skupnosti,
- ko so projekti usklajeni, se naroči izvedbo,
- med izvedbo je Svet krajevne skupnosti lahko nadzorni oz. za to nekoga pooblasti,
- po končani izvedbi Svet krajevne skupnosti da "žegen" izgradnji.

Sredstva, ki jih bo posamezna krajevna skupnost prejela, so izračunani na podlagi števila prebivalcev, velikosti in dolžine občinskih cest v posamezni krajevni skupnosti. K tem sredstvom se prištejejo še sredstva, ki se bodo izračunala glede na kazalnike razvitosti posamezne krajevne skupnosti. Skupen znesek, ki je za to predviden, je okrog 600.000 EUR.

V poletnih mesecih bodo v Mestni občini Kranj izvedena tudi izobraževanja na temo participativnosti krajanov za projekte po posameznih krajevnih skupnostih. Ideja participativnosti je v vključevanju krajanov v aktivno sodelovanje v svojem kraju. Predvideni

postopek pri participativnosti krajanov je naslednji:

- župan pripravi poziv občanom za oddajo predlogov, poda merila in kriterije poziva,
- poziv se objavi v medijih in na spletnih straneh MOK,
- občanke in občani podajo predloge,
- po končanem postopku župan pripravi vabilo občankam in občanom MOK na glasovanje, ki vsebuje seznam projektnih predlogov, ki so uvrščeni v glasovanje, skupaj z njihovim opisom in oceno vrednosti, z določitvijo načina glasovanja, datumom in uro glasovanja, upravičence do glasovanja in druge potrebne informacije,
- občanke in občani opravijo glasovanje za najboljši projekt,
- izglasovan projekt se izvede.

Predvidena sredstva, ki so namenjena participativnosti občank in občanov, so v višini 625.000 EUR. Zaenkrat naj bi veljalo, da se sredstva razdelijo enakomerno med 26 krajevnih skupnosti MOK, kar pomeni 24.000 EUR na posamezno krajevno skupnost.

Pri participativnosti krajanov Svet krajevne skupnosti ne sodeluje.

Na prvi obravnavi participativnega proračuna na mestni seji je bila točka umaknjena iz dnevnega reda, zato v času pisanja ne moremo vedeti, ali bo do izvedbe dejansko prišlo.

Oba predloga sprememb morata biti namreč potrjena na Mestnemu svetu, preden stopita v veljavo.

Da pa ne bi prišlo do podvajanja projektov, ki jih bo predlagala oz. izvedla krajevna skupnost in ki jih boste predlagali vi, krajanke in krajani, smo v tej številki (Informatorja in Žabce) objavili seznam projektov, ki smo jih že uvrstili na listo projektov, ki jih vidimo kot možnost izvedbe.

Tomaž Ogris in Marija Zakrajšek Martinjak

OMEJITEV TOVORNEGA PROMETA NA CESTI KRANJ - ŠKOFJA LOKA



V zadnjem času smo od krajanov Bitenj, Žabnica in Stražišče prejeli ogromno pritožb glede povečanja težkega tovornega prometa na glavni cesti Kranj - Škofja Loka. Situacijo smo si člani KS Bitnje, Žabnica in Stražišče ogledali na kraju samem in ugotovili, da je stanje, kljub omejitvi tovornega prometa (tranzit), katastrofalno. O prometu na cesti Kranj - Škofja Loka skozi vasi Bitnje in Žabnica smo nazadnje pisali v 50. številki Informatorja, takoj po lokalnih volitvah leta 2018 v upanju, da bo Mestna občina Kranja z novim vodstvom aktivno pristopila k reševanju problematike, našla primerne rešitve in tako našim krajanom omogočila primerno kakovost bivanja. Ker temu ni tako, situacija pa se samo še slabša, smo ponovno poslali na Mestno občino Kranj dopis s pozivom za rešitev problematike s podanimi zahtevami. Dopis objavljamo v nadaljevanju.

Robert Langerholc, podpredsednik KS Bitnje

Krajevna skupnost Bitnje, Zg. Bitnje 33, 4209 Žabnica
Krajevna skupnost Žabnica, Žabnica 20, 4209 Žabnica
Krajevna skupnost Stražišče, Škofjeloška cesta 18, 4000 Kranj

Številka: 01/2021

Datum: 13. 5. 2021

MESTNA OBČINA KRANJ

Slovenski trg 1

gospod župan

Matjaž Rakovec

4000 KRANJ

ZADEVA: Zahteva za omejitev tovornega prometa na cesti Kranj – Škofja Loka

Spoštovani!

V zadnjem času smo od krajanov Bitenj, Žabnica in Stražišče prejeli ogromno pritožb glede povečanja težkega tovornega prometa na glavni cesti Kranj - Škofja Loka.

Situacijo smo si člani KS Bitnje, Žabnica in Stražišče ogledali na kraju samem in ugotovili, da je stanje, kljub omejitvi tovornega prometa (tranzit), katastrofalno. Skozi strnjena naselja, Stražišče, Bitnje, Žabnica, Forme, Sv. Duh in Virmaše poteka neprestano, od jutra do večera strnjena kolona tovornjakov, ki so namenjeni proti industrijskim conam Trata in obema dolinama (Selška in Poljanska), kjer so večja industrijska območja, katere napaja omenjeni težki transport.

Zadeva je povezana s povečanjem obsega dela v industrijskih obratih in posledično z večjimi potrebami po transportu. Ker je težki tovorni transport skozi vasi Stražišče, Bitnje, Žabnica, Forme, Sveti Duh ... proti industrijski coni Škofja Loka ter Selški in Poljanski dolini še vedno dovoljen in ob zgoraj navedenih dejstvih, smatramo, da se stanje kljub omejitvam ne bo izboljšalo.

Vse skupaj vodi k morebitni katastrofi (primer križišče v Škofji Loki – nesreča avtobusa, nesreča pred osnovno šolo Žabnica, v kateri je bil udeležen šolar ...), še zlasti, če upoštevamo dejstvo, da promet poteka mimo vrtca in osnovne šole Žabnica, kjer cesto večkrat dnevno prečkajo otroci, ki nimajo nikakršne zaščite pred vozili. Tudi obljubljenega semaforja s strani DRI še vedno ni.

Cesto večkrat dnevno prečkajo kmetje, ki imajo obdelovalna zemljišča na drugi strani ceste in morajo tudi več minut čakati, da pridejo čez cesto. S tem pa izgubljajo ogromno časa in imajo dodatne stroške. Če se promet ne bo zmanjšal, razmišljajo o zapori ceste in odškodnini za zapravljen čas in dodatno porabo pogonskega goriva.

V novembru leta 2020 je bila za območje Sorškega polja sprejeta uredba o Vodovarstvenih območjih (v nadaljevanju VVO) za vrtino na Sorškem polju. Omenjena cesta je obremenjena s tovornim prometom, v katerem so tudi nevarne snovi (olja, topila ...), katere bi lahko ob morebitni prometni nesreči poniknile v podtalnico in trajno onesnažile vodni vir, ki je pomemben za zagotavljanje pitne vode na tem območju. Tudi sam promet ima velik vpliv na okolje in dodatno obremenjuje vodni vir, ki se nahaja na Sorškem polju. Težki transport je zato nujno potrebno umakniti iz tega območja, da bomo lahko mi in naši zanamci pili čisto pitno vodo.

Življenje nas občanov Stražišča, Bitenj in Žabnice ter vasi od Žabnice do Škofje Loke je postalo nevzdržno zaradi razlogov, povzetih v nadaljevanju:

1. Vsa kmetijska obdelovalna zemljišča kmetovalcev od Zg. Bitenj do Žabnice ležijo na vzhodni strani naselij, zato je vsa kmetijska dejavnost vezana na večkratno dnevno prečkanje ceste, kar pa je zaradi nadpovprečno gostega prometa skrajno oteženo.
2. Kmetje so lastniki kmetijskih zemljišč, ki jih obdelujejo, ne samo na pasovih zemljišč preko ceste, ampak tudi na oddaljenejših pasovih, zato so prisiljeni dostopati na ta zemljišča z uporabo ceste Kranj - Škofja Loka, kar jim je zaradi gostega prometa skrajno oteženo, poleg tega je promet s traktorji po cesti prepovedan, kar pomeni, da so pri vsaki vožnji v prometnem prekršku.
3. Zaradi edinstvene urbanistične urejenosti naselij Bitenj in Žabnice (naselja so tretirana kot kulturna krajina, vpisana v register kulturne dediščine, EŠD 683) je sedanja magistralna cesta edina povezovalna cesta, tako med posameznimi kmetijami znotraj naselij kot tudi med naselji ob cesti.
4. Tako gost promet s prekomernim hrupom in smradom iz izpuhov tovornjakov povzroča zdravstvene probleme prebivalcem ob cesti, ki zato nimajo več normalnih življenjskih pogojev za bivanje.
5. Tako gost promet povzroča velik vpliv na okolje, ki ga je potrebno zaščititi zaradi VVO in vodonosnika na Sorškem polju.
6. Cesta Kranj - Škofja Loka bi morala ostati lokalna cesta in se zato sprašujemo, kdo jo je dovolil spremeniti v magistralno cesto brez vednosti prizadetih občanov.

Od Mestne občine Kranj pričakujemo, da od pristojnega ministrstva in ostalih institucij ZAHTEVA, da se:

1. **TAKOJ PREPOVE** tranzitni promet na cesti Kranj – Škofja Loka s tovornimi vozili nad 7,5 t in jih preusmeri na cesto Kranj - Jeprca, dovoli pa le vožnjo v lokalnem prometu ter na tej cesti dovoli promet s traktorji. Težki tovorni promet naj se preusmeri na relacijo Škofja Loka – Jeprca ter od tam dalje proti Kranju (po Ljubljanski cesti) oziroma proti Ljubljani. Preusmeritev je utemeljena z dejstvom, da je na zgornji relaciji prometna infrastruktura bistveno bolj urejena kot na relaciji Kranj – Škofja Loka, saj so tam urejeni

pločniki za pešce, semaforizirani prehodi, kolesarske steze in bistveno manjša poselitev ob sami cesti. Posledično je vpliv na prebivalstvo in življenje ljudi bistveno manjši.

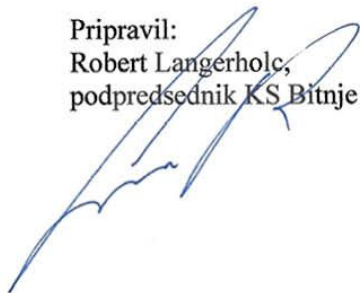
2. Ustrezno ukrepa v primeru širitve obstoječih industrijskih con in povečevanju proizvodnih kapacitet, ki bi vplivale na povečevanje transporta po obstoječi »trasi« Škofja Loka – Kranj ter negativno vplivale na okolje, predvsem na VVO na Sorškem polju.

3. V primeru širitve industrijskih con na področju občine Škofja Loka ter Selške in Poljanske doline, ki negativno vplivajo na okolje in življenje prebivalcev Bitenj, Žabnica, Stražišče ter ostalih vasi ob glavni cesti Kranj – Škofja Loka, vključi krajevne skupnosti omenjenih krajev v postopek sprejemanja prostorskih aktov in podeljevanja okoljevarstvenih dovoljenj.

4. **NEMUDOMA prične s pripravo akcijskega načrta za zmanjšanje količine vsega prometa, ki trenutno poteka po cesti Škofja Loka – Kranj skozi vasi Bitnje, Žabnica in Stražišče ter vasesh v občini Škofja Loka.**

Lep pozdrav !

Pripravil:
Robert Langerholc,
podpredsednik KS Bitnje



Tomaž Ogris,
predsednik Sveta KS Bitnje



Marija Zakrajšek Martinjak,
predsednica KS Žabnica



Jure Šprajc,
predsednik KS Stražišče



V vednost:

- Občina Škofja Loka, Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka
- Krajevna skupnost Sv. Duh, Sveti Duh 10, Škofja Loka
- Občina Železniki, Češnjica 48, Železniki
- Občina Gorenja vas – Poljane, Poljanska cesta 87, Gorenja Vas
- DRI, upravljanje investicij, družba za razvoj infrastrukture, d. o. o., Kotnikova 40, Ljubljana
- Agencija RS za okolje, Vojkova cesta 1b, Ljubljana
- Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, Ljubljana
-

POMEMBNO OBVESTILO!

Tekoče vzdrževanje na področju KS Bitnje in KS Žabnica

Tekoča vzdrževanja na področju krajevnih skupnosti so bila v preteklosti predana v upravljanje ustreznim službam Mestne občine Kranj:

- tekoča vzdrževalna dela na objektih v javni rabi: igrišča, parki, zelenice, avtobusna postajališča, spominska obeležja,
- tekoče vzdrževanje objektov gospodarske infrastrukture: ceste, javna razsvetljava.

Za sporočanje vseh pripomb glede vzdrževanja cest, vzdrževanja javne razsvetljave, pluženja, vzdrževanja avtobusnih postajališč in vsega, kar je naštet v navedenem sklepu, uporabljajte naslednjo telefonsko številko oziroma elektronski naslov:

tel.: 080 1885

email: mok@kranj.si



Prijavo okvarjene občestne svetilke lahko prijavite preko spletnega obrazca na naslovu:
<http://www.vigred-elektro.si/kontakti.php>.

Vzdrževanje občinskih cest, in pluženje:

Mestna občina Kranj, Urad za gospodarske dejavnosti in promet

Saša Pančur

tel.: (04)237-31-13

e-mail: sasa.pancur@kranj.si

Slavko Savić

tel.: (04)237-32-10

e-mail: slavko.savic@kranj.si

Javna razsvetljava, otroška igrišča v lasti

Mestne občine Kranj, obrezovanje dreves na javnih površinah:

Mestna občina Kranj, Urad za gospodarske dejavnosti in promet

Nataša Žibert

tel.: (04)237-31-96

e-mail: natasa.zibert@kranj.si

tel. tajništvo: (04)237-31-40

Vzdrževanje avtobusnih postaj:

Mestna občina Kranj, Urad za gospodarske dejavnosti in promet

Slavko Savić

tel.: (04)237-32-10

e-mail: slavko.savic@kranj.si

Komunala Kranj, Delovna enota Vzdrževanje cest (tudi pluženje):

Andrej Markun

e-mail: andrej.markun@komunala-kranj.si

tel.: (04)281-13-52

mobilni tel.: 031 694 913

dežurna številka (zimsko služba): 031 328 363

Parkirišča:

Mestna občina Kranj, Urad za gospodarske dejavnosti in promet

Ajda Štern

tel.: (04)237-31-38

e-mail: ajda.stern@kranj.si

Komunala Kranj, Delovna enota Javne površine:

Marjan Tušar

T: (04)281-13-75

M: 030 610 450

E: marjan.tusar@komunala-kranj.si

Medobčinski inšpektorat (npr. divja odlagališča, živa meja, ki posega v cesto, zapuščena vozila na javnih površinah):

tel.: (04)237-31-97

e-mail: medobcinski.inspektorat@kranj.si

Krajane prosimo, da se pri nastalih problemih, ki se tičejo tekočega vzdrževanja, obračate neposredno na zgoraj navedene kontakte na Mestni občini Kranj. V primeru, da s strani občine ne bo odziva, obvestite krajevno skupnost, da preveri in pospeši reševanje problema.

Svet KS Bitnje in Svet KS Žabnica

PRIJAVE NA MESTNO INŠPEKCIJO

MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT KRANJ

Medobčinski inšpektorat Kranj kot upravni in prekrškovni organ opravlja naslednje naloge:

- opravlja nadzor nad izvajanjem državnih in občinskih predpisov, s katerimi občine ustanoviteljice urejajo zadeve iz izvirne pristojnosti in zadeve iz prenesene pristojnosti z države na občino,
- spremlja, analizira in podaja predloge za izboljšanje stanja na področjih, ki jih nadzira,
- vodi upravni postopek na prvi in drugi stopnji s področja medobčinskega inšpektorata Kranj,
- pripravlja in izvaja proračun s področja Medobčinskega inšpektorata Kranj,
- pripravlja strokovne podlage in razpisne dokumentacije za javna naročila s področja Medobčinskega inšpektorata Kranj,
- opravlja druge upravne in strokovne naloge s svojega delovnega področja.

Delovno področje in naloge medobčinskega redarstva kot službe v sestavi inšpektorata določa zakon ali na podlagi zakona izdan občinski predpis. Medobčinsko redarstvo opravlja naslednje naloge:

- nadzoruje in zagotavlja pogoje za varen in neoviran cestni promet v naseljih,
- varuje ceste in okolje v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij,
- skrbi za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- varuje javno premoženje, naravno in kulturno dediščino,
- vzdržuje javni red in mir,
- spremlja, analizira in podaja predloge za izboljšanje stanja na področjih, ki jih nadzira,
- opravlja druge upravne in strokovne naloge s svojega delovnega področja.

PRIJAVE MESTNEM INŠPEKTORATU

Krajani lahko vse nepravilnosti prijavite na Medobčinski inšpektorat Kranj. Prijave lahko podate tudi anonimno. Prijavo lahko pošljete tudi na KS Bitnje (lahko tudi anonimno) in posredovali jo bomo naprej na Medobčinski inšpektorat. **KS Bitnje sama ne prijavlja nepravilnosti, temveč samo posreduje vaše prijave naprej.**

Po elektronski pošti lahko pošljete prijave na medobcinski.inspektorat@kranj.si.

KONTAKTNE OSEBE

Trenutno so kontaktne osebe za Medobčinski inšpektorat Kranj:

- vodja Medobčinskega inšpektorata in redarstva Kranj, mag. Martin Raspet (medobcinski.inspektorat@kranj.si), 04 237 31 97,
- inšpektor, svetnik, Barbara Metelko (barbara.metelko@kranj.si), 04 237 32 16,
- inšpektor, svetnik, Aleš Bizjan (ales.bizjan@kranj.si), 04 237 33 51,
- inšpektor, svetnik, Slavka Remic (slavka.remic@kranj.si), 04 237 33 56,
- inšpektor, svetnik, Robert Zadnik (robert.zadnik@kranj.si), 04 237 33 61,

Dežurna številka Medobčinskega redarstva Kranj: 041 659 449





OBISK V NARAVI

Slovenija leži na stiku med alpsko, sredozemsko in celinsko regijo Evrope, zato je njena narava raznolika in lepa. S sistemskim varstvom in izvajanjem številnih aktivnosti želimo zagotoviti, da bi sedanje generacije, ki živijo na tem prostoru, izboljšale svoj odnos do narave in jo posledično ohranjale. Več kot tri četrtine zemljišč je v zasebni lasti, a je vsem dovoljen spoštljiv obisk gozdov, rek, gora in morja ter uporaba poti. Podajanje v naravo na oddih in rekreacijo ima na območju Slovenije dolgo tradicijo, za dober zgled pa skrbi vrsta organizacij.

Obiskovanje narave in uživanje njenih dobrin je vse bolj priljubljeno. Domačin se pridružujejo tuji obiskovalci, prav tako se povečuje ponudba za tiste, ki aktivno preživljajo svoj prosti čas v naravi. Da bi naravo in njene dobrin ohranili za nas in prihodnje rodove, se je treba močno potruditi.

Zapisani kodeksi predstavljajo usmeritve, ki spoštujejo zakonodajo ter temeljijo na tradiciji in ravnarjih, izoblikovanih skozi čas. Usmeritve so zapisane splošno in poljudno, tako da jih lahko uporablja vsak.



SPOŠTUJEM NARAVO.

NE PUŠČAM SLEDI.

Odpadke, tudi biološke in še posebej nevarne, odnesem s seboj in odložim v za to namenjene smetnjake ali na urejeno zbirališče. Nikoli jih ne puščam ali odlagam v naravo. Kurim le na ustrezno pripravljenih kuriščih in ogenj pred odhodom popolnoma pogasim ter pospravim. V času velike požarne ogroženosti upoštevam prepoved in ognja sploh ne zaželim.



HODIM PO POTEH.

Po poteh hodim zaradi zmanjšane vpliva na naravo in svoje varnosti. Z motornimi vozili in kolesi se vozim po zanje namenjenih cestah in poteh ter pri tem upoštevam omejitve in prepoved vožnje v naravnem okolju ter na zasebnih zemljiščih.

SPOZNAVAM NARAVO IN PRISPEVAM K NJENEMU OHRANJANJU.

Pozanimam se o naravnih vrednotah ter varovanih in zavarovanih območjih, pravila upoštevam pri obisku v naravi. Rastline in živali samo opazujem in jih ne poškodujem, vznemirjam ali vzamem iz njihovega naravnega okolja. Rastline, gobe, gozdne plodove in mah nabiram, kjer in kot je dovoljeno. Lov in ribolov izvajam v skladu s pravili. Ne vstopam v gozdne rezervate in mirne cone v gozdovih in zavarovanih območjih. Sploh pa ne posegam v brlog, gnezda, gnezdišča, krmišča in zavarovana območja na morju. V naravo ne izpuščam hišnih ljubljencev in rastlin ter tujerodnih in invazivnih živali in rastlin, niti jih ne prenašam z enega na drug kraj.



ŽIVALI OPOZARJAM NA SVOJO PRISOTNOST, VENDAR JIH PRI TEM NE VZNEMIRJAM.

Z govorjenjem živali opozarjam na svojo prisotnost, da se lahko umaknejo. Živalim se ne približujem in jih ne hranim. Psi imam pod nadzorom. Ne povzročam nepotrebnega hrupa in spoštujem pravico do miru v naravi.

SEM ZGLLED DRUGIM.

S spoštljivim odnosom do narave, s širjenjem naravovarstvene zavesti in s podporo organizacijam, ki se ukvarjajo z ohranjanjem narave, sem zgled drugim. Ravnam v skladu s pravili in zakoni ohranjanja narave ter o morebitnih kršitvah obvestim pristojne organe.



SPOŠTUJEM SEBE.

POZNAM SVOJE ZMOŽNOSTI IN JIH UPOŠTEVAM.

Obisk narave načrtujem in prilagam trenutnim vremenskim pogojem, svojemu znanju, zmoglostim in sposobnostim. Izvedem ga tako, da bom v njem užival in hkrati spoštoval naravo in njene prebivalce. Poskrbim za svojo varnost in varnost drugih.



SEM USTREZNO OPREMLJEN.

Imam ustrezno obutev, obleko in ostalo opremo za načrtovani obisk narave ter dovolj hrane in pijače z nekaj rezerve.



NARAVO OBISKUJEM, KER JE TO DOBRO ZAME.

Naravo obiskujem, ker je to dobro za moje zdravje in dobro počutje. Obisk narave in rekreacija v njej krepi telo in duha. Ko sem na obisku v naravi, spoznavam sebe in naravo ter se od nje učim.



SPOŠTUJEM DRUGE.

POZDRAVLJAM.

Običaje, dasev naravi pozdravljam. Pozdravje priložnost za komunikacijo z domačini in medsebojno izmenjavo informacij med obiskovalci.



DAJEM PREDNOST ŠIBKEJŠIM.

Na poteh dajem prednost šibkejšim od sebe. V zavetiščih dajem prednost tistim, ki zavetje bolj potrebujejo. V prometu in na večnamenskih poteh ima prednost pešec pred kolesarjem in motornimi vozili, kolesar pred motornimi vozili. Na vodi imajo plavalci in potapljači prednost pred plovili, premikajoče se plovilo se umakne stoječemu, manjše plovilo se umakne večjemu.



SKRIBIM ZA VARNOST.

Svojim znanjem, vedenjem in spremljanjem razmer ostalim pomagam po svojih zmoglostih, ne da bi ogrožal svojo varnost. V primeru nesreče pokličem 112 in sledim navodilom.



PARKIRAM NA PARKIRIŠČIH.

Vozilo ustavljam in parkiram tako, da ne oviram drugih. Tudi če sem trenutno sam, zagotovo prehodnost stranskih vlak in poti ter omogočim parkiranje tudi drugim.



SPOŠTUJEM LASTNINO.

TUJA LAST NI MOJA PRAVICA.

Na večini območij v Sloveniji se izvajata kmetijska in gozdarska dejavnost. Brez dovoljenja lastnika ne uporabljam zemljišč ali nabiram pridelkov, kot so sadje, kmetijski pridelki ali trava. Prav tako ne uporabljam lovskih opazovalnic in drugih zgradb. Vrata ograd pašnikov zapiram za seboj.



NE HODIM PO KMETIJSKIH POVRŠINAH.

Ne hodim po travnikih, njivah, vinogradih, sadovnjakih in blizu čebelnjakov.



IZOGIBAM SE DELOVIŠČEM.

Izogibam se deloviščem na kmetijskih in gozdarskih površinah ter tako poskrbim za varnost sebe in drugih. Na morju ne plujem v bližini ribogojnic, gojilnic školjk in ribiških laj med delom.



SPOŠTUJEM LOKALNO SKUPNOST.

SPOZNAVAM IN UPOŠTEVAM LOKALNE OBIČAJE.

Pri svojem obisku spoznavam lokalne običaje, jih spoštujem in upoštevam.



SPOZNAVAM IN UPORABLJAM LOKALNA IMENA.

Kulturna krajina, ki jo obiskujem, je rezultat tradicionalne rabe prostora, kar se odraža tudi v imenih krajev in območij. Prispevam k ohranjanju poimenovalni in razumevanju krajine, tako da jih spoznavam in uporabljam.



KUPUJEM LOKALNO.

Lokalno skupnost podpiram tako, da kupujem lokalne izdelke in uporabljam lokalne storitve. Na tak način pomagam tudi pri ohranjanju krajine in narave.

